

# Deutsche Reichsbahn - Britische Zone

## **ABFAHRT**

### **Bahnhof Wiedenest**

**gültig ab 15. Mai 1949**

<b>Zeit</b>	<b>Zug Nr.</b>	<b>nach</b>	<b>(Anschluß nach)</b>	<b>Gleis</b>
<b>W 5.11</b>	<b>1201</b>	<b>Olpe 5.43 -</b>	<b>(Finnentrop - Bestwig)</b>	<b>1</b>
<b>5.35</b>	<b>1202</b>	<b>Dieringhausen 6.03 -</b>	<b>(Köln/Hagen/S Lennep)</b>	<b>1</b>
<b>W 6.28</b>	<b>1204</b>	<b>Dieringhausen 6.56 -</b>	<b>(Waldbröl/Hagen/Köln)</b>	<b>1</b>
<b>W 7.00</b>	<b>1203</b>	<b>Olpe 7.34 -</b>	<b>(Finnentrop)</b>	<b>1</b>
<b>8.01</b>	<b>1205</b>	<b>Olpe 8.33 -</b>	<b>(W Betzdorf/S Finnentrop - Bestwig)</b>	<b>1</b>
<b>9.19</b>	<b>1206</b>	<b>Dieringhausen 9.45 -</b>	<b>(W Lennep/Waldbröl/Köln)</b>	<b>1</b>
<b>11.02</b>	<b>1207</b>	<b>Olpe 11.36 -</b>	<b>(Finnentrop - Meschede)</b>	<b>1</b>
<b>14.05</b>	<b>1210</b>	<b>Dieringhausen 14.32 -</b>	<b>(W Köln/Hagen)</b>	<b>1</b>
<b>15.33</b>	<b>1213</b>	<b>Olpe 16.07 -</b>	<b>(S Finnentrop)</b>	<b>1</b>
<b>17.44</b>	<b>1214</b>	<b>Dieringhausen 18.11 -</b>	<b>(W Köln/Wt.-Vohwinkel)</b>	
			<b>(W Waldbröl)</b>	<b>1</b>
<b>a 19.03</b>	<b>1219</b>	<b>Olpe 19.38</b>		<b>1</b>
<b>c 19.50</b>	<b>1219</b>	<b>Olpe 20.25 -</b>	<b>(W Finnentrop)</b>	<b>1</b>
<b>a 20.42</b>	<b>1220</b>	<b>Dieringhausen 21.10 -</b>	<b>(Gummersbach)</b>	
			<b>(Köln/Brügge/Westf./Waldbröl)</b>	<b>1</b>
<b>vs 21.11</b>	<b>1220</b>	<b>Dieringhausen 21.38 -</b>	<b>(Köln) (Brügge/Westf./Waldbröl)</b>	<b>1</b>
<b>W 22.37</b>	<b>1221</b>	<b>Olpe 23.11</b>		<b>1</b>

#### **Zeichenerklärung:**

**W = Zug verkehrt werktags**

**S = Zug verkehrt nur an Sonn- und Feiertagen**

**vs = Zug verkehrt an Tagen vor Sonn- und Feiertag**

**c = Zug verkehrt vs und S, a = Zug verkehrt werktags außer vs**