

28 MAI 1965

Betriebsplan

für Köf Nr 6277 Leistungsgruppe II-III Ps mit Druckluftbremse  
 Heimatbahnhof Derschlag  
 Mitbediente Bahnhöfe: Niederseßmar, Bergneustadt u. Wiedenest.  
 Rangierpersonal: 2 Köpfe (Kleinloksbediener)

Gültig ab 30.5.1965

Z e i t	Aufgaben Mo - Frei	Leistungen		
		Rangdst. Min.	Zugdst. Min.	sonst. Min.
6,40- 7,02	Vorbereitung			22
7,02- 7,22	Ordnen der Eingangswagen	20		
7,22- 7,24	Kreuzung Lz 14804 W			
7,24- 7,35	Ladestraße bedienen	11		
7,35- 7,44	Lz 14809 nach Bergneustadt		9	
7,44- 7,50	Eingangswagen sortieren	6		
7,50- 7,53	Kreuzung Lto 4683 W			
7,53- 8,02	Anlagen bedienen	9		
8,02- 8,05	Kreuzung Pto 1274 W			
8,05- 8,20	Vorbereitung Ub 15315 W	15		
8,20- 8,32	<u>Ub 15315 W nach Wiedenest</u>		12	
8,32- 8,50	Anlagen bedienen	18		
8,50- 9,00	Lz 14812 nach Bergneustadt		10	
9,00- 9,04	Kreuzung Pto 1275 W /Sa/			
9,04- 9,13	Lz 14812 nach Derschlag		9	
9,13- 9,33	Restarbeiten in Derschlag	20		
9,33- 10,00	Ub 15329 W Anschluß Wahlefeld		27	
10,00- 10,20	Reinigung der Kleinlok			20
14,50- 15,10	Vorbereitung			20
15,10- 15,35	Ub 15331 Anshl. Wahlefeld ( <u>fällt aus !</u> )		25	
15,35- 15,42	Lz 14825 W/Sa/nach Bergneustadt		7	
15,42- 16,00	Anlagen bedienen Wagen sortieren	18		
16,00- 16,08	Lz 14819 W/Sa/nach Wiedenest		8	
16,08- 16,16	Anlagen bedienen	8		
16,16- 16,19	Kreuzung Pto 1281			
16,19- 16,28	Restarbeiten in Wiedenest	9		
16,28- 16,36	Ub 15320 W/Sa/nach Bergneustadt		8	
16,36- 17,10	Anlagen bedienen Restarbeiten - Vorbereitung Ng 9254	34		
17,10- 17,25	Lz 14806 W/Sa/nach Niederseßmar		15	
17,25- 17,30	Ladestraße bedienen	5		
17,30- 17,34	Kreuzung Lz 14815 W/Sa/			
17,34- 17,58	Ladestr. und Schuppen bedienen	24		
17,58- 18,06	Kreuzung Pto 1232 - 1283 W			
18,06- 18,12	Vorbereitung Ub 15313 W /Sa/	6		
18,12- 18,20	Ub 15313 W /Sa/nach Derschlag		8	
18,20- 18,35	Anlagen bedienen Vorber.Ng 9254	15		
18,35- 19,00	Reinigung der Kleinlok			25
		218	138	87

Z e i t	Aufgaben Samstag	Leistungen		
		Rangdst. Min.	Zugdst. Min.	Sonst. Min.
6,40-10,20	Wie Montag - Freitag	99	67	42
13,00-13,20	Vorbereitung			20
13,20-13,28	Lz 148ii Sa nach Bergneustadt		8	
13,28-13,42	Bedienen der Ladestr.	14		
13,42-13,45	Kreuzung Pto 128o W			
13,45-14,05	Schuppenfahrt	20		
14,05-14,12	Lz 148o5 Sa nach Wiedenest		7	
14,12-14,32	Anlagen bedienen	20		
14,32-14,40	Ub 15318 Sa nach Bergneustadt		8	
14,40-14,56	Vorbereitung Ng 9252 Sa	16		
14,56-15,00	Kreuzung Pto 1282 W			
15,00-15,10	Restarbeiten	10		
15,10-15,25	Lz 148o8 Sa nach Niederseßmar		15	
15,25-15,27	Kreuzung Lz 148o7 Sa			
15,27-15,37	Bedienen der Anlagen	10		
15,37-15,44	Ub 15311 Sa nach Derschlag		7	
15,44-16,04	Restarbeiten Ds Vorber.Ng 9252 Sa	20		
16,04-16,08	Kreuzung Pto 1281			
16,08-16,40	Reinigungsarbeiten u.Abschl.Arb.			32
		209	112	94

Rangierleistungen	Mo - Frei	Sa
Bf Niederseßmar	35	10
" Derschlag	66	71
" Bergneustadt	82	90
" Wiedenest	35	38
Zug	218	209
Zugleistungen	138	112

Verteiler:

Bf Niederseßmar	1
" Derschlag	5
" Bergneustadt	2
" Wiedenest	1
Bw Dieringhausen	1
" Wtal-Steinbeck	1
MA Siegen	1
VA Gummersbach	1
BA Olpe	2
BD Wtal (PS)	1
Vorrat	4

20 Stck

Aufgestellt:  
Derschlag, den 14.4.1965  
gez. Ruhrberg

Genehmigt:  
Olpe, den 25.5.1965

Deutsche Bundesbahn  
Bundesbahnbetriebsamt Olpe  
Der Vorstand

*H. Müller*

*AW*