

Betriebsplan

für Kbf Nr 6277 Leistungsgruppe II-118 Ps mit Druckluftbremse
Heimatbahnhof Derschlag

Mitbediente Bahnhöfe: Niederseßmar, Bergneustadt, Wiedenest,
Hützemert u. Drolshagen.

Rangierpersonal: 4 Köpfe, davon 2 Kleinloksbediener
Gültig ab 31. Mai 1964

Zeit	Aufgaben Mo - Frei. Frühdienst	Durchschn. Leistungen		
		Zahl der Wg	Rangd. Zugd. Min.	Sonst. Min.
5,00- 5,20	Vorbereit. ung			20
5,20- 5,40	Ordnen der Eingangswagen	12	20	
5,40- 6,05	Bedienen der Ladegl. u. Schuppen	8	25	
6,05- 6,12	Vorbereitung für Üb 15315		7	
6,12- 6,23	Üb W 15315 nach Bergneustadt	3		11
6,23- 6,38	Güterschuppen bed. u. Stockgut ausladen	1	15	
6,38- 6,48	Ladestr. bedienen	2	10	
6,48- 6,55	Lz 14811 nach Wiedenest			7
6,55- 7,05	Kreuzung 9252 u Überh1 1271			
7,05- 7,15	Güterschuppen u Ladestr. bed.	2	10	
7,15- 7,25	Kreuzung Pto 1272			
7,24- 7,44	Üb 15321 nach Hützemert	3		20
7,44- 7,48	Kreuzung Pto 1274			
7,48- 7,58	Bereitstellen der Wagen	3	10	
7,58- 8,08	Überh. L 697			
8,08- 8,20	Bereitstellen der Wagen		12	
8,20- 8,30	Lz 14812 nach Wiedenest			10
8,30- 8,45	Bereitstellen der Wagen		15	
8,45- 8,54	Lz 14812 nach Bergneustadt			9
8,54- 9,20	Güterschuppen bedienen u. Restarbeit	2	26	
9,20- 9,28	Lz 14812 nach Derschlag			8
9,28- 9,50	Pause			
9,50- 9,53	Wagen aufnehmen für Üb 15312		3	
9,53-10,00	Üb 15312 nach Niederseßmar	2		7
10,00-10,37	Güterschuppen und Ladestraße bedienen		37	
10,37-10,44	Üb 15304 nach Dieringhausen	1		7
10,44-11,00	Rangierarbeiten in Dieringh.		16	
11,00-11,14	Lz 14805 nach Derschlag			14
11,14-11,22	Bilden Üb 15329		8	
11,22-11,48	Üb 15329			26
11,48-11,55	Bereitstellen der Wagen		7	
11,55-12,01	Lz 14817(Sa) nach Bergneust.			6
12,01-12,10	Ladestraße bedienen		9	
12,10-12,15	Lz 14818 (Sa) nach Derschlag			5
12,15-12,45	Reinigungsdienst			30
		230	130	50

Zeit	Aufgaben Mo - Frei Spätdienst	Durchschn. Leistungen		
		Zahl der Wg	Rangd. Zugd. Min Min	Sonst. Min
	Übertrag:		230 130	50
14,10-14,29	Vorbereitung			19
14,29-14,36	Lz 14808(Sa)nach Niederseßmar		7	
14,36-14,51	Anschluß OVAG bedienen	2	15	
14,51-15,19	Ladegleis u. Ladeplatz bedienen	4	28	
15,19-15,31	Bereitstellen der Wg für 9255(Sa)	2	12	
15,31-15,40	Üb 15313 nach Derschlag			9
15,40-16,10	Güterschuppen u. Ladegl. bed.	4	30	
16,10-16,13	Einfahrt Pto 1283			
16,13-16,45	Weitere Rangarb. durchführen	4	32	
16,45-16,51	Lz 14815 W(Sa)nach Bergneustadt			6
16,51-17,15	Ladegleis u. Ladeplatz bed.	4	24	
17,15-17,19	Einfahrt Ng 9255 (Sa)			
17,19-17,25	Lz 14815 W(Sa) nach Wiedenest			6
17,25-17,40	Güterschuppen u. Anschl. bed.	3	15	
17,40-17,49	Überh. E 4615			
17,49-17,58	Weitere Rangarb. durchführen		9	
17,58-18,04	Kreuzung L 698			
18,04-18,13	Lz 14815 W(Sa) nach Hützemert			9
18,13-18,20	Ladegleis bedienen		7	
18,20-18,29	Überh. Pto 1283 W			
18,29-18,37	Üb 15325 W nach Drolshagen			8
18,37-18,47	Güterschuppen bedienen	2	10	
18,47-19,30	Anschl. u. Ladestr. bedienen	6	43	
19,30-19,36	Einfahrt Pto 1289 W			
19,39-19,53	Lz 14816 W(Sa) nach Wiedenest			14
19,53-20,00	Aufnehmen der Wagen für 15320W(Sa)	3	7	
20,00-20,08	Üb 15320 W(Sa) nach Bergneustadt			8
20,08-20,24	Bereitst. von Wagen	5	16	
20,24-20,34	Üb 15320 (Sa) nach Derschlag			10
20,34-20,45	Aufnahme der Wagen von Ladestr.	6	11	
20,45-21,01	Zugbildung Üb 15316 W (Sa)		16	
21,01-21,09	Üb 15316 nach Niederseßmar			8
21,09-21,34	Ladestr. u. Ldplatz bedienen für 9256 bereitstellen		25	
21,34-21,41	Lz 14809 (Sa) nach Derschlag			7
21,41-22,00	Abschlußarbeiten			19
			530 222	68

Zeit	Aufgaben Sonnabend	Durchschn. Leistungen			
		Zahl d. Wag	Rangd. Min.	Zugd. Min.	Sonst. Min.
5,00-12,45	- wie Montag - Freitag -		230	130	50
12,15-12,20	Lz 14806 Sa nach Niederseßmar			5	
12,20-12,50	Ladegleis u. Ladeplatz u. Güterschuppen bedienen	4	30		
12,50-12,58	Üb 15311 Sa nach Derschlag			8	
12,58-13,04	Güterschuppen bedienen	2	6		
13,04-13,09	Einfahrt Pto 1279				
13,09-13,30	Ladegl. bed. u. Bereitst. der Wagen für Ng 9253 W	2	21		
13,30-13,36	Lz 14813 Sa nach Bergneustadt			6	
13,36-14,05	Zusatzanlagen bed. u. Bereitst. der Wagen für Ng 9253 Sa	2	29		
14,05-14,20	Lz 14813 Sa nach Hützemert			15	
14,20-14,25	Kreuzung Pto 1282 W				
14,25-14,35	Ladestr. bed. Aufnehmen der Wagen für Üb 15323 Sa	1	10		
14,35-14,40	Üb 15323 Sa nach Drolshagen			5	
14,40-15,15	Gütersch., Ladestr. u. Anschl. bed.	5	35		
15,15-15,25	Lz 14814 Sa nach Wiedenest			10	
15,25-15,40	Anschl. u. Ladegl. bed.	2	15		
15,40-15,50	Lz 15318 Sa nach Bergneustadt			10	
15,50-16,10	Ladegl. u. Ladeplatz bed.	2	20		
16,10-16,20	Einfahrt Pto 1281				
16,20-16,28	Üb 15318 Sa nach Derschlag			8	
16,28-16,55	Ladegl. u. Ladestr. bed.	3	27		
16,55-17,02	Üb 15314 Sa nach Niederseßmar			7	
17,02-17,22	Ladegl. u. Bereitstellen der Wagen für Üb 15306 W	1	20		
17,22-17,31	Lz 14801 Sa nach Derschlag			9	
17,31-18,00	Abschlußarbeiten				29
			443	213	79

Rangierleistungen		Mo - Frei	Sa
Bf Dieringhausen		16	16
" Niederseßmar		117	87
" Derschlag		159	124
" Bergneustadt		100	109
" Wiedenest		56	40
" Hützemert		29	32
" Drolshagen		53	35
Zugleistungen		530	443
		222	213

Aufgestellt:

Derschlag, den 13.6.1964
gez. Jahnke

Genehmigt:

Olpe, den 7.7.1964

Deutsche Bundesbahn
Bundesbahnbetriebsamt Olpe
Der Vorstand

Verteiler:

Bf Dieringhausen	2	MA Siegen	1
" Niederseßmar	1	VA Gummersbach	1
" Derschlag	6	BD Wtal (B 8)	1
" Bergneustadt	2	BA Olpe	2
" Wiedenest	1	Vorrat	2
" Hützemert	1	zus.:	25 Stck
" Drolshagen	1		
Bw Dieringhausen	1		
" Wtal-Steinbeck	3		

CW
- 143 -