

## Betriebsplan

für Köf Nr 6277 Leistungsgruppe II - 118 Ps mit Druckluftbremse

Heimatbahnhof: Derschlag

Mitbediente Bahnhöfe: Niederseßmar, Bergneustadt, Wiedenest,  
Hützemert und Drolshagen

Rangierpersonal: 4 Köpfe, davon 2 Kleinloksbediener

Gültig ab: 26. Mai 1963

Wis  
 08. JUNI 1963

Zeit	Aufgaben Mo - Frei	Durchschn. Zahl der Wagen	Leistungen		
			Rang- Dst Min	Zug- Dst Min	sonst Min
5,00- 5,20	Vorbereitung				20
5,20- 5,30	Ordnen der Eingangswagen	8	10		
5,30- 5,40	Bedienen d. Ladegl., Güterschuppen	5	10		
5,40- 5,45	Vorbereitung für Üb 15315 w	3		5	
5,45- 5,56	Üb 15315 w nach Bergneustadt			11	
5,56- 6,01	Güterschuppen bedienen	1	5		
6,01- 6,12	Ladeplätze bedienen	2	11		
6,12- 6,22	Ladestr. und Kopframpe bedienen	1	10		
6,22- 6,28	Lz 14811 w nach Wiedenest			6	
6,28- 6,38	Güterschuppen, Ladestr. und Anschluß Schriever bedienen	1	10		
6,38- 6,49	Lz 14811 w nach Hützemert			11	
6,49- 7,00	Bereitstellen der Wagen v. Vortag	2	11		
7,00- 7,10	Kreuzung 9252 w u. Überhlg 1271 w				
7,10- 7,20	Zustellen der Eingangswagen	1	10		
7,20- 7,25	Kreuzung Pto 1272 w				
7,25- 7,32	Üb 15321 w nach Drolshagen	4		7	
7,32- 7,37	Ordnen der Eingangswagen 9251 w/ 9252 w	6	5		
7,37- 7,50	Anschl. Meyer & Teubner und Dykerhoff bedienen	4	13		
7,50- 8,05	Üb 15327 B nach Eichen	1	5	10	
8,05- 8,40	Güterschuppen und Anschluß Krah bedienen	4	35		
8,40- 8,55	Lz 14812 w nach Wiedenest			15	
8,55- 9,00	Bereitstellung und Wiegen der Wagen aus 9252 w	1	5		
9,00- 9,07	Bedienen Anschl. Schriever	1	7		
9,07- 9,10	Kreuzung Z 1275				
9,10- 9,17	Lz 14812 w nach Bergneustadt			7	
9,17- 9,37	Güterschuppen bed. Restarb. erl. Ladepl. u. Ladestr.	4	20		
9,37- 9,40	Vorbereitung Üb 15316 w	1		3	
9,40- 9,50	Üb 15316 w nach Derschlag			10	
9,50- 10,00	Güterschuppen bedienen	1	10		
10,00- 10,10	Ladegleis bedienen	1	10		
10,10- 10,12	Vorbereitung Üb 15329 w	1		2	
10,12- 10,38	Üb 15329 w Anschl. Wahlefeld		10	16	
(10,00- 10,06)	Lz 14804 B nach Niederseßmar			(6)	
(10,06- 10,21)	Ladestr. u. Ladeplätze bedienen	2	(15)		
(10,21- 10,27)	Lz 14805 B nach Derschlag			(6)	
10,27- 11,55	Pause				
			197	103	20

Zeit	Aufgaben Mo - Frei	Durchschn. Zahl der Wagen	Leistungen		
			Rang- Dst Min	Zug- Dst Min	sonst. Min
Übertrag:			197	103	20
11,55-12,01	Lz 14817 <u>/Sa/</u> nach Bergneustadt			6	
12,01-12,10	Ladestraße bedienen	2	9		
12,10-12,15	Lz 14818 <u>/Sa/</u> nach Derschlag			5	
12,15-12,45	Reinigungsdienst				30
			206	114	50
<u>Spätdienst</u>					
14,10-14,29	Vorbereitung				19
14,29-14,36	Lz 14808 w/ <u>/Sa/</u> nach Niederseßmar			7	
14,36-14,51	Anschl. OVAG bedienen	3	15		
14,51-15,19	Ladegl. u. Ladeplatz bedienen	7	28		
15,19-15,31	Bereitstellen der wagen f 9255w/ <u>/Sa/</u>	2	12		
15,31-15,40	Üb 15313 w/ <u>/Sa/</u> nach Derschlag			9	
15,40-15,50	Güterschuppen bedienen	1	10		
15,50-16,10	Ladestr. und Ladeplatz bedienen	2	20		
16,10-16,13	Einf. Pto 1281				
16,13-16,19	Vorbereitung Üb 15331 B			6	
16,19-16,41	Üb 15331 B Anschl. Wahlefeld	1	8	14	
16,41-16,45	Abstellen der Wagen Ladestr.	5	4		
16,45-16,51	Lz 14815 w/ <u>/Sa/</u> nach Bergneustadt			6	
16,51-17,15	Ladegl. und Ladeplatz bedienen	4	24		
17,15-17,19	Einfahrt Ng 9255 w/ <u>/Sa/</u>				
17,19-17,25	Lz 14815 w/ <u>/Sa/</u> nach Wiedenest			6	
17,25-17,40	Gütersch. und Anschl. Schriever bed.		15		
17,40-17,49	Lz 14815 w/ <u>/Sa/</u> nach Hützemert			9	
17,49-18,04	Ladegl. u. Anschl. Huhn bedienen	1	15		
18,04-18,06	Aufnehmen Wagen für Üb 15325 w/ <u>/Sa/</u>	1	2		
18,06-18,13	Üb 15325 w/ <u>/Sa/</u> nach Drolshagen			7	
18,13-18,23	Güterschuppen bed.	3	10		
18,23-18,30	Einfahrt Pto 1283 w				
18,30-19,30	Anschlüsse u. Ladestr. bed. Bereitstellen d. Wagen f Ng 9255w/ <u>/Sa/</u> 9256w/ <u>/Sa/</u>	6	60		
19,30-19,36	Einfahrt Pto 1289				
19,36-19,53	Lz 14816 w/ <u>/Sa/</u> nach Wiedenest			14	
19,53-20,00	Aufnehmen Wagen f. Üb 15320 w/ <u>/Sa/</u>		7		
20,00-20,08	Üb 15320 w/ <u>/Sa/</u> nach Bergneustadt			8	
20,08-20,24	Aufnehmen Wagen für Üb 15320 w/ <u>/Sa/</u>		16		
20,24-20,34	Üb 15320 w/ <u>/Sa/</u> nach Derschlag			10	
20,34-20,45	Ladestr. und Ladeplatz bed.	3	11		
20,45-21,01	Zugb. Üb 15314 w/ <u>/Sa/</u>		16		
21,01-21,09	Üb 15314 w/ <u>/Sa/</u> nach Niederseßmar			8	
21,09-21,25	Ladestr. u. Ladeplatz bedienen		16		
	Anschluß OVAG bedienen				
21,25-21,34	Bereitstellen d. Wagen f Ng 9256w/ <u>/Sa/</u>		9		
21,34-21,41	Lz 14809 w/ <u>/Sa/</u> nach Derschlag			7	
21,41-22,00	Abschlussarbeiten				19
			298	111	38

Zeit	Aufgaben <u>Sonnabend</u>	Durchschn. Zahl der Wagen	Leistungen		
			Rang- Dst Min	Zug- Dst Min	sonst Min
5,00-12,45	- wie Montag - Freitag -		206	114	30
12,15-12,20	Lz 14806 Sa nach Niederseßmar			5	
12,20-12,46	Anschluß OVAG bed	1	5		
	Ladegleis Ladeplätze bedienen	5	10		
	Güterschuppen bedienen	1	6		
	Bereitstellen Wagen für Ng 9253 Sa		5		
12,46-12,54	Üb 15311 Sa nach Derschlag			8	
12,54-12,59	Güterschuppen bedienen	2	5		
12,59-13,09	Einfahrt Pto 1279 w				
13,09-13,25	Ladegl. bed. Bereitstellen	2	11		
	der Wagen für Ng 9253 Sa		5		
13,25-13,31	Lz 14813 Sa nach Bergneustadt			6	
13,31-14,00	Ladestr. und Rampe bedienen	2	10		
	Ladeplätze bedienen	1	10		
	Güterschuppen bedienen Bereit-	1	9		
	stellen d. Wagen f. Ng 9253 Sa				
14,00-14,15	Lz 14813 Sa nach Hützemert			15	
14,15-14,23	Ladestr. bed. Aufnehmen der	1	8		
	Wagen für Üb 15323 Sa				
14,23-14,30	Kreuzung Pto 1282 w				7
14,30-14,35	Üb 15323 Sa nach Drolshagen			5	
14,35-15,15	Güterschuppen bedienen	2	10		
	Anschlüsse bedienen	2	20		
	Ladeplätze bedienen	2	10		
15,15-15,25	Lz 14814 Sa nach Wiedenest			10	
15,25-15,40	Anschluß und Ladegl. bedienen	2	15		
15,40-15,50	Üb 15318 Sa nach Bergneustadt			10	
15,50-16,10	Ladegl. u. Ladepl. bedienen	3	20		
16,10-16,20	Einfahrt Pto 1281				
16,20-16,28	Üb 15318 Sa nach Derschlag			8	
16,28-16,48	Ladegl. u. Ladeplätze bedienen	1	20		
16,48-16,55	Zugb. Üb 15312 Sa	6	7		
16,55-17,02	Üb 15312 Sa nach Niederseßmar			7	
17,02-17,20	Ladegl. u. Ladeplätze bedienen	3	18		
17,20-17,28	Zugbild. Üb 15312 Sa	9	2	5	
17,28-17,40	Üb 15312 Sa nach Dieringhausen			12	
17,40-18,00	Abstellen Üb 15312 Sa in Dieringh.		20		
18,00-18,19	Warten auf Ausfahrt				
18,19-18,34	Lz 14801 Sa nach Derschlag			15	
18,34-19,00	Abschlussarbeiten				34
			432	220	71

Rangierleistungen	Mo - Fr	Sa
Bf Dieringhausen	-	20
" Niederseßmar	96	46
" Derschlag	103	98
" Bergneustadt	95	104
" Wiedenest	44	37
" Hützemert	38	29
" Drolshagen	128	98
	504	432
Zugleistungen	225	220

Verteiler:

Bf Dieringhausen	2
" Niederseßmar	1
" Derschlag	6
" Bergneustadt	2
" Wiedenest	1
" Hützemert	1
" Drolshagen	1
Bw Dieringhausen	1
" Wtal-Steinbeck	3
MA Siegen	1
VA Gummersbach	1
BD Wuppertal (B &)	1
BA Olpe	2
Vorrat	2
	25 Stck

Aufgestellt:

Bf Derschlag, den 29. Mai 1963

gez. Janke

Genehmigt:

Olpe, den 4.6.1963

Deutsche Bundesbahn  
Bundesbahnbetriebsamt Olpe  
Der Vorstand

31. Wiedenest, den 8.6.63

*Ky. Küß*

*Janke*

*CG*