

B e d i e n u n g s p l a n

für die Neubau - Kleinlok Köf Nr. 6277 = 118 Ps mit Druckluft-
bremse Vmax 45 km/h Leistungsgruppe II Bahnhof Derschlag.
Mitbedienung der Strecke Niederseßmar bis Drolshagen.

Zeit	Bedienungsfahrt	Zahl der Wagen	Neigung	Halb- messer
4,30 - 4,50 4,51 - 5,20	Bf Derschlag, Vorbereitung Ausrangieren und Bereitstellen der eingegangenen Wagen aus 9251 Zugbildung Üb 15 283 W.	5	1 : 100	263
5,23 - 5,34	Üb 15 283 W von Derschlag nach Bergneustadt.	3	1 : 97	180
5,35 - 6,08	Ausrangieren und Bereitstellen der Wagen aus Üb 15 283 W und Wagen vom Vortag.	5	1 : 500	
6,09 - 6,15	Lz 14 239 W von Bergneustadt nach Wiedenest.		1 : 50	250
6,16 - 7,01	Rangieren in Wiedenest (Ladeplätze und Anschluß).	2	1 : 00	
7,02 - 7,14	Lz 14 239 W nach Drolshagen.	-	1 : 40	298
7,15 - 8,13	Ausrangieren und Bereitstellen der Wagen aus N 9251 und N 9250.	6	1 : 1000	251
8,14 - 8,19	Lz 14 240 W nach Hützemert.	-	1 : 55,6	300
8,20 - 8,28	Rangieren in Hützemert (nur bei Bedarf).	1	1 : 291	-
8,29 - 8,45	Lz 14 240 W nach Bergneustadt.	-	1 : 40	250
8,46 - 9,20	Ausrangieren und Bereitstellen der Wagen aus N 9250.	3	1 : 500	180
9,21 - 9,31	Üb 15 284 W mit Wagen aus N 9250 nach Derschlag.	1	1 : 97	180
9,32 - 10,30	Bereitstellen der Wagen aus Üb 15 284 W, Bedienen Anschluß Wahlefeld.	2	1 : 100	-
10,31 - 11,00	Reinigungsarbeiten an der Kleinlok	-	-	-
14,29 - 14,36	Lz 14 280 W nach Niederseßmar.	-	1 : 95	180
14,37 - 15,30	Bedienen Anschluß OVAG, Ausran- gieren der Ladestraße und Ladeplätze, Bereitstellen der Wagen für N 9253.	4	1 : 500	350
15,31 - 15,40	Üb 15287 W mit Sk 5360 nach Der- schlag.	1	1 : 95	300
15,41 - 16,39	Bereitstellen des Sk am Güterschup- pen, Bedienung Anschluß Wahlefeld, Ausrangieren der Ladestraße und Ladeplätze, Bereitstellen der Wagen für N 9253.	4	1 : 100	310
16,40 - 16,46	Lz 14 281 W nach Bergneustadt.	-	1 : 40	180

Zeit	Bedienungsfahrt	Zahl der Wagen	Neigung	Halbmesser
16,47 - 17,18	Ausrangieren der Ladestraße und Ladeplätze, Bereitstellen der Wagen für N 9253.	5	1 : 1000	251
17,19 - 17,25	Lz 14 281 W nach Wiedenest.	-	1 : 50	250
17,26 - 17,37	Ausrangieren der Ladestraße und Bereitstellen der Wagen für 9253.	2	-	
17,38 - 17,49	Lz 14 281 W nach Drolshagen	-	1 : 40	180
17,50 - 19,31	Ausrangieren der Ladestraße und Ladeplätze, Bereitstellen der Wagen für N 9253 und N 9252.	5	1 : 1000	251
19,32 - 19,51	Lz 14 282 W nach Bergneustadt.	-	1 : 40	250
19,52 - 20,17	Ausrangieren der Ladestellen und Zusammenstellen Üb 15 286 W.	5	1 : 500	-
20,18 - 20,28	Üb 15 286 W nach Derschlag.	3	1 : 97	180
20,29 - 20,50	Ausrangieren der Ladestraße und Ladeplätze, Zusammenstellen Üb 15 288 W.	5	1 : 100	263
20,50 - 20,58	Üb 15 288 nach Niederseßmar.	7	1 : 95	180
20,59 - 21,29	Ausrangieren der Ladestellen und Bereitstellen der Wagen aus Üb 15 286 W, 15 288 W und Niederseßmar für N 9252.	8	1 : 500	350
21,30 - 21,36	Lz 14 283 W nach Derschlag.	-	1 : 97	180
21,37 - 22,00	Abschlußarbeiten.			

Aufgestellt:
Bahnhof Derschlag, den 19.11.57

gez. Dickert

Genehmigt:

Bundesbahnbetriebsamt Olpe,
den 25.11.1957

Derschlag

20/11/57

Gelting

GW

-143-

Ergänzungsblatt

H. Reimling

zum Bedienungsplan für die Neubau-Kleinlok Köf Nr. 6277 = 118 Ps
mit Druckluftbremse Vmax 45 km/h Leistungsgruppe II Bahnhof Derschlag.
Mitbedienung der Strecke Niederseeßmar bis Drolshagen.

Betriebsplan an Samstagen gültig ab 20.3.58.

Bahnhof
Dieringhausen

22. MRZ 1958

Zeit	Bedienungsfahrt	Zahl der Wagen	Neigung	Halb- messer
12,00	Dienstbeginn			
12,00 - 12,45	Bahnhofsarbeitendienst			
12,50 - 12,57	Fahrt 14280 Sa nach Niederseeßmar		1 : 95	180
12,58 - 13,30	Bedienen des Anschluß OVAG, Ausrangieren der Ladestraße und Ladeplätze Bereitstellen der Wagen für Ng 9253 Aufnehmen des Sk 5360.	3	1 : 500	350
13,31 - 13,40	Fahrt ÜB 15287 Sa nach Derschlag mit Sk 5360	1	1 : 95	180
13,41 - 14,30	Bedienen des Anschluß Wahlefeld, Ausrangieren der Ladestraße und der Ladeplätze, Bereitstellen des Sk am Güterschuppen und der Wagen für Ng 9253	3	1 : 100	310
14,31 - 14,37	Fahrt 14281 Sa nach Bergneustadt		1 : 40	180
14,38 - 15,13	Ausrangieren der Ladestraße und Lade- plätze, Bereitstellen der Wagen für Ng 9253	4	1 : 1000	251
15,14 - 15,20	Fahrt 14281 Sa nach Wiedenest		1 : 50	250
15,21 - 15,34	Rangieren in Wiedenest und Bereit- stellen der Wagen für Ng 9253	1	1 : 00	
15,35 - 15,44	Fahrt 14281 Sa nach Hützemert		1 : 40	180
15,45 - 15,53	Rangieren in Hützemert und Bereit- stellen der Wagen für Ng 9253	1	1 : 291	
15,54 - 15,59	Fahrt 14281 nach Drolshagen		1 : 40	298
16,00 - 17,52	Ausrangieren der Ladestraße und Ladeplätze, Bereitstellen der Wagen für Ng 9253	5	1 : 1000	251
17,53 - 18,03	Fahrt 14282 Sa nach Wiedenest		1 : 55	300
18,04 - 18,29	Rangieren in Wiedenest, Bedienen des Anschluß Pieper & Keller, Aufnehmen der Wagen für Dieringhausen	1	1 : 50	250
18,30 - 18,40	Fahrt ÜB 15262 Sa nach Bergneustadt	1	1 : 50	250
18,41 - 19,14	Rangieren in Bergneustadt aufnehmen der Wagen für Dieringhausen	3	1 : 500	
19,15 - 19,23	Fahrt ÜB 15286 Sa nach Derschlag	3	1 : 97	180
19,24 - 19,59	Rangieren in Derschlag, Aufnehmen der Wagen für Dieringhausen.	2	1 : 100	310

Zeit	Bedienungsfahrt	Zahl der Wagen	Neigung	Halbmesser
20,00-20,09	Fahrt Üb 15288 Sa nach Niederseßmar	5	1 : 95	180
20,10-20,39	Rangieren in Niederseßmar, Annehmen der Wagen für Dieringhausen	1	1 : 500	350
20,40-20,53	Fahrt Üb 15264 Sa nach Dieringhausen	6	1 : 97	350
20,54-21,09	Absetzen der Wagen in Dieringhausen			
21,10-21,24	Fahrt 14237 Sa nach Derschlag		1 : 97	180
21,25-21,40	Abschlußarbeiten.			

Aufgestellt:

BA Olpe, den 20.3.1958

Grimm

Carl
-143-

Kaufmann
1. *KG*
2. *AKL*

Derschlag, Sa 20/3 58

S