

E 697 W (20,1) 1. 2. Klasse

**Köln Hbf—Overath—Dieringhausen—Olpe—Finnentrop—
(Wennemen—Brilon Wald—Paderborn)**

En 4615 Sa (25,1) 1. 2. Klasse

**Köln Hbf—Overath—Dieringhausen—Olpe—Finnentrop—
(Wennemen—Brilon Wald—Scherfede—Wehrden—Holzminden)**

Zlok V 100

Last 150 t

73 Mindestbr

			E 697		En 4615			
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	30	Köln Hbf A \frown SBk 53.17 oder 53.18		628		1625		
1,2 0,0	60	Köln-Deutz SBk 663	630	31	1627	28		
0,7 2,4 0,0	85	Köln-Kalk Abzw Vingst 3,4 (BD-Grenze)	34	35		31		
1,5 5,8		Heumar		37		32		
10,2	60	Königsforst		41		37		
14,4		Rösrath 14,9 VE ∇ E \frown (Gl 3)	50	51		46		
15,9	50	Hoffnungsthal	53	54		47		
20,3	40	A \frown (Gl 3)						
	60	Honrath, Hp 23,7		59		52		
	55	\frown 24,0						
24,4 20,5	40	Overath	704	704	57	58		
	60	20,9						
	55	23,1						
27,1	60	23,6 Ehreshoven		711		1705		

			1	2	3	4	5	4	5	4	5	
			Noch:		E 697		En 4615					
1	2	3	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5
27,1	60	Ehreshoven				711			1705			
	55	28,5										
	60	29,1										
	35	E (Gl 2)										
32,4	40	Engelskirchen	717	18	1711	12						
	50	A (Gl 2)										
	60	33,1										
	50	E										
37,3	50	Ründeroth	24	24	18	18						
	60	38,2										
	40	E (Gl 3)										
39,7	55	Osberghausen	28	28	22	22						
	60	A (Gl 3)										
	40	E (Gl 4)										
45,1	50	Dieringhausen	35	37	29	30						
	40	E (Gl 2)										
48,5	50	Niederseßmar	H	42	H	34						
	40	E (Gl 1)										
51,6	40	Derschlag		47		38						
	50	A (Gl 1)										
52,7	50	Oberderschlag, Hp										
54,8		Bergneustadt	52	53	43	43						
	40	57,8										
		58,0										
58,3		Wiedenest	H	58	H	48						
60,0		Pernze, Hp										
63,8	50	Hützemert	H	807	$\left. \begin{matrix} W=H \\ S=U \end{matrix} \right\}$	54						
65,8		Drolshagen	H	09	$\left. \begin{matrix} W=H \\ S=U \end{matrix} \right\}$	57						
68,9		Eichen										
	40	E										
73,6		Olpe	820	824	1808	1814						

Noch:			E 697	En 4615				
1	2	3	4	5	4	5	4	5
23,6		Olpe	820	824	1808	1814		
21,3								
21,6								
19,8		Eichhagen, Hp						
18,0		Sondern		30		20		
15,9		Hohenhagen, Hp						
13,8	60	Listerscheid, Hp						
11,8		Kraghammer		37		27		
8,4		Attendorn	41	42	31	32		
2,4		Heggen, Hp						
0,0		Finnentrop	852	853	1842	1848		
			Weiter nach Buchfahrplan Heft 3 b					

E 698 W (20,1) 1. 2. Klasse

(Paderborn—Brilon Wald—Wennemen)—

Finnentrop—Olpe—Dieringhausen—Overath—Köln Hbf

(ab Overath als Nb 698 W [36,1])

En 4616 W (25,1) 1. 2. Klasse

(Kreiensen—Wehrden—Scherfede—Brilon Wald—Wennemen)—

Finnentrop—Olpe—Dieringhausen—Overath—Köln Hbf

(ab Overath als Nb W [36,1])

Zlok V 100

Last 150 t

73 Mindestbr

			E 698		En 4616				
1	2	3	4	5	4	5	4	5	
			bis Finnentrop nach Buchfahrplan Heft 3 b						
0,0		Finnentrop	1705	1706	1139	1140			
	60	1,5							
	50	1,6							
2,4		Heggen, Hp							
8,4		Attendorn	17	18	51	52			
11,8		Kraghammer		22		56			
13,8		Listerscheid, Hp							
15,9	60	Hohenhagen, Hp							
18,0		Sondern		29		1204			
19,8		Eichhagen, Hp							
21,6									
21,3									
23,6		Olpe	1735	1739	1210	1216			

			Noch:		E 698		En 4616	
1	2	3	4	5	4	5	4	5
73,6	40	Olpe	1735	1739	1210	1216		
		A ()						
68,9		Eichen						
65,8		Drolshagen	H	49	H	26		
63,8	50	Hützemert	51	+ 55	H	28		
60,0		Pernze, Hp						
58,3		Wiedenest	H	1802	H	35		
54,8		Bergneustadt	1807	07	39	40		
52,7		Oberderschlag, Hp						
	40	E ()						
51,6	45	Derschlag	H	11	H	44		
	50	A ()						
	40	E () (Gl 2)						
48,5	45	Niederseßmar	H	15	H	48		
	50	A () (Gl 2)						
45,1	60	Dieringhausen	20	21	53	54		
	40	A ()						
39,7	50	Osberghausen	27	27	1300	1300		
	60	39,5 ()						
	50	39,2						
	60	38,2						
37,3	50	Ründeroth	31	31	04	04		
	60	A ()						
	50	33,1 ()						
32,4	35	E () (Gl 2)						
		Engelskirchen	1837	1838	1310	1311		

			4	5	4	5	4	5
Noch:			E/Nb 698		En/Nb 4616			
1	2	3	4	5	4	5	4	5
32,4	40	Engelskirchen	1837	1838	1310	1311		
	60	A (Gl 2)						
	55	29,1						
	60	28,5						
27,1	60	Ehreshoven		44		17		
	55	23,6						
	60	23,1						
20,5	40	E						
24,4	50	Overath	51	52	24	27		
	55	23,9						
	60	23,7						
20,3	60	Honrath, Hp	56	57	32	33		
15,9	55	Hoffnungsthal	1902	1903	38	39		
	60	A						
14,4	40	Rösrath	05	05	42	43		
	60	A						
10,2		Königsforst	10	11	48	48		
5,8	60	Heumar	16	16	53	54		
		3,4 (BD-Grenze)						
1,5		Abzw Vingst		21		59		
0,0		Köln-Kalk	23	24		1400		
2,4	85	1,9 ∇						
1,3		SBk 662						
0,0	60	Köln-Deutz	27	28	1403	04		
1,2		SBk 56.19 oder 56.20						
	30	0,6						
0,0		Köln Hbf	1930		1407			