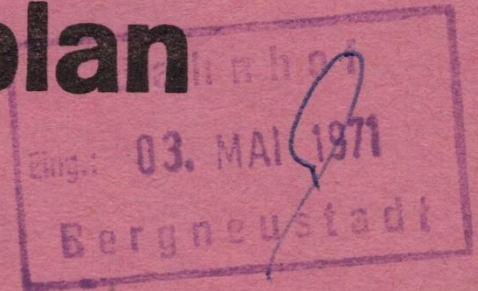


DEUTSCHE BUNDESBahn
Bundesbahndirektion Wuppertal

Gültig vom 23. Mai 1971 an

Buchfahrplan
Heft 5



enthält die Fahrpläne für die
Eil-, Nahverkehrs- und Leerzüge
der Strecken

Rd-Lennep—Opladen
Wuppertal—Krebsöge—Radevormwald
Hagen—Brügge (Westf)—Marienheide—
Olpe—Bergneustadt—
Rd-Lennep—Wipperfürth—Marienheide—
Finnentrop—Olpe—Freudenberg
Brügge (Westf)—Lüdenscheid
(Köln)—Overath—Dieringhausen } **Dieringhausen**

Nicht für Dritte

sowie den Anhang zu den Fahrdienstvorschriften und zum Signalbuch für die
umstehend aufgeführten Strecken

Ntob 2603W (31,1) 2. Klasse
Köln Hbf—Overath—Dieringhausen—Olpe

Tfz 798 + VB + VS

Mbr 69

N 2611 S (30,1) 2. Klasse
Köln Hbf—Dieringhausen—(Olpe—Finnentrop)
Verkehrt nur im Sommerabschnitt

Tfz 211

Last 150 t

Mbr 69

				2603		2611	
1	2	3a	3b	4	5	4	5
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen		Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
ab km	km/h	verkürzter Vorsignalabstand, Geschwindigkeiten auf Signal Hp 2 in km/h, Zugbahnfunk (Kanalnummern)	Lage in km				
0,4	30	Köln Betr Bf	—1,0	^{—Sa—} als 52603	6.04		8.04
		Köln Hbf	0,0	6.08	6.21	8.07	8.14
		A \frown SBk 53.17 oder 53.18					
2,4	60	Köln-Deutz	1,2	6.23	24	8.17	18
			0,0				
0,0		SBk 663	0,7				
		Köln-Kalk	2,4	27	28	21	23
			0,0				
3,4	75	Abzw Vingst (BD-Grenze)	1,5		30		25
			3,4				
4,1	60	\times					
9,6	75	Porz-Heumar	5,8	35	35	29	34
10,2	65	E \frown Porz-Königsforst	10,2	39	39	38	39
14,4	70						
		Rösrath	14,4	44	46	44	45
15,9	60	Hoffnungsthal	15,9	48	49	47	48
16,4	50	\times					
19,1	65						
		\times Honrath, Hp	20,3	54	55	54	55
		∇					
	50						
		\frown					
24,4		Overath	24,4	6.59	7.00	8.59	9.00
20,5			20,5				

Noch:				2603		2611	
1	2	3a	3b	4	5	4	5
24,4		Overath	24,4	6.59	7.00	8.59	9.00
20,5	50		20,5				
20,8							
24,6	60						
24,2	50						
	60	Ehreshoven	27,1		07		07
28,9							
32,0	55	E \curvearrowright					
	40	Engelskirchen	32,4	13	14	9.13	13
32,7							
33,4	50	A \curvearrowright (Gl 2)					
	60	\curvearrowright					
37,0		Ründeroth	37,3	20	20	19	20
	50						
39,2							
		E \curvearrowright (Gl 3)					
	40	Osberghausen	39,7	24	24	23	24
40,5		A					
	70						
44,2		E \curvearrowright (Gl 4)					
45,1	40	Dieringhausen	45,1	31	34	30	42
	50	α					
48,0		E					
48,5	40	Niederseßmar	48,5	39	39	47	47
	50						
51,0		E \curvearrowright (Gl 1)					
		Derschlag	51,6	44	45	52	52
	40	α					
52,7		Oberderschlag, Hp	52,7	46	47	54	55
		Bergneustadt	54,8	49	50	58	59
	50	Wiedenest	58,3	55	55	10.04	10.04
		Pernze, Hp	60,0	×	7.58	10.07	10.08

Noch:			2603		2611		
1	2	3a	3b	4	5	4	5
		Pernze, Hp	60,0	×	7.58	10.07	10 08
		Hützemert, Hp	63,8	×	8.05	15	15
	50	⌘ Drolshagen	65,8	8.08	09	18	18
68,9		Eichen	68,9	×	12	22	22
72,5	60	E ()					
73,6	40	Olpe	73,6	8.19		28	32
23,6	75		23,6				
22,1			21,3				
21,3			21,6				
21,6	60						
21,0		Eichhagen, Hp	19,8			36	37
		Sondern	18,0			39	40
	80	Hohenhagen, Hp	15,9			43	43
		Listerscheid, Hp	13,8			46	47
		Kraghammer	11,8			49	50
11,6							
8,9	60						
	40	Attendorn	8,4			54	55
8,3							
	60	⌘					
6,9							
	70	Heggen, Hp	2,4				
2,1							
0,6	50	E ()					
	40	Finnentrop	0,0			11.04	
0,0							

Nb 2635 W (31,1) 1. 2. Klasse
Köln Hbf—Dieringhausen—Olpe

Tfz 211 Last 250 t, ab Dier 150 t Mbr 69

				2635			
1	2	3a	3b	4	5	4	5
		Köln Betr Bf	-1,0		16.34		
0,4	30	Köln Hbf	0,0	16.38	16.44		
		A \curvearrowright					
		SBk 53.17 oder 53.18					
	60	Köln-Deutz	1,2	16.47	48		
			0,0				
2,4		SBk 663	0,7				
0,0		Köln-Kalk	2,4	51	52		
			0,0				
	75	Abzw Vingst	1,5		54		
3,4		(BD-Grenze)	3,5				
	60	⌘					
4,1							
	75	Porz-Heumar	5,8	58	58		
9,6		E \curvearrowright					
10,2	65	Porz-Königsforst	10,2	17.03	17.04		
	70						
14,4		Rösrath	14,4	10	10		
	60						
15,9		Hoffnungsthal	15,9	13	14		
16,4	50	⌘					
	65						
19,1							
		⌘					
		Honrath, Hp	20,3	21	22		
	50	▽					
		⌘					
24,4		Overath	24,4	17.27	17.28		
20,5			20,5				

Noch:			2635				
1	2	3a	3b	4	5	4	5
24,4	50	Overath	24,4	17.27	17.28		
20,5			20,5				
20,8							
24,6	60						
24,2	50						
	60	Ehreshoven	27,1		35		
28,9							
32,0	55	E \curvearrowright					
	40	Engelskirchen	32,4	41	46		
32,7		A \curvearrowright (GI 2)					
33,4	50						
	60	\curvearrowright					
37,0		Ründeroth	37,3	52	53		
	50						
39,2		E \curvearrowright (GI 3)					
	40	Osberghausen	39,7	57	58		
40,5		A					
	70						
44,2		E \curvearrowright (GI 4)					
45,1	40	Dieringhausen	45,1	18.05	18.18		
		α					
	50						
48,0		E					
48,5	40	Niederseßmar	48,5	22	23		
	50						
51,0		E \curvearrowright (GI 1)					
		Derschlag	51,6	28	28		
	40	α					
52,7		Oberderschlag, Hp	52,7	30	30		
		Bergneustadt	54,8	33	34		
	50	Wiedenest	58,3	39	40		
		Pernze, Hp	60,0	18.43	18.43		

			Noch:		2635			
1	2	3a	3b	4	5	4	5	
60,0		Pernze, Hp	60,0	18.43	18.43			
	50	Hützemert, Hp ⌘	63,8	50	50			
		Drolshagen	65,8	53	54			
68,9		Eichen	68,9	57	58			
	60							
72,5		E ⤿						
	40							
73,6		Olpe	73,6	19.04				
23,6	75		23,6					
22,1								
21,3			21,3					
21,6	60	Eichhagen, Hp	21,6					
21,0			19,8					
		Sondern	18,0					
		Hohenhagen, Hp	15,9					
	80	Listerscheid, Hp	13,8					
		Kraghammer	11,8					
11,6								
8,9	60							
	40	Attendorn	8,4					
8,3								
	60							
6,9	70	⌘ Heggen, Hp	2,4					
2,1								
0,6	50	E ⤿						
	40							
0,0		Finnentrop	0,0					

Eb 2150 W (24,1) 1. 2. Klasse
Olpe—Dieringhausen—Köln Hbf
Verkehrt bis Dieringhausen als Nb (31,1)

Tfz 211		Last 150 t		Mbr 74		
				2150		
1	2	3a	3b	4	5	
73,6	40	Olpe	73,6	6.50		
73,4		A (
	60	Eichen, Hst	68,9	6.55	55	
68,8			~			
66,3	50	E (
	40	Drolshagen		65,8	7.00	7.04
65,8		(
	50	⌘				
64,5						
		Hützemert, Hp		63,8	07	08
	55	△		60,0	12	13
		Pernze, Hp				
		Wiedenest		58,3	15	15
57,8						
55,4	60	Bergneustadt		54,8	17	18
	50					
52,7		Oberderschlag, Hp		52,7	21	21
	40	⌘				
		Derschlag	51,6	23	24	
51,0		A (
49,0	60	E (
48,5	50	Niederseßmar	48,5	28	29	
48,0	40	A				
	50	⌘				
45,9		E (
	40	Dieringhausen	45,1	33	37	
44,4		A				
40,5	70	E (
	40	Osberghausen	39,7		44	
39,2		(
38,1	50					
	55					
37,3		Ründeroth	37,3	7.47		

Noch:

2150

1	2	3a	3b	4	5	4	5
	55	Ründeroth	37,3		7.47		
33,1	40	▽)					
32,0	55	Engelskirchen A (GI 2)	32,4	7.53	53		
28,9	60	Ehreshoven	27,1	8.00+	8.03	Betriebshalt	
20,8	50	E Overath	20,5	11	12		
20,5			24,4				
24,4	60	⌘ Honrath, Hp	20,3				
24,0	65						
	60	Hoffnungsthal, Hst	15,9		21		
	70	⌘ E Rösrath	14,4		23		
15,1	75	Porz-Königsforst	10,2		28		
14,4							
13,1	60	⌘	5,8		31		
	75	(BD-Grenze) Abzw Vingst	3,4		34		
			1,5				
0,0		Köln-Kalk	0,0		36		
2,4			2,4				
1,9	60	▽ SBk 622 Köln-Deutz	1,3	39	40		
0,0			0,0				
1,2		SBk 56.19 oder 56.20	1,2				
0,6	30	(Köln Hbf	0,0	8.43	8.46		
		E Köln Betr Bf	-1,0	8.50			

Ntob 2626 (31,1) 2. Klasse

Finnentrop—Olpe—Dieringhausen—Overath—Köln Hbf

Verkehrt W = Finnentrop—Köln

S = Overath—Köln

Tfz 798 + VB + VS

Mbr 71

Ntob 2644 (31,1) 2. Klasse

Olpe—Dieringhausen—Köln Hbf

Tfz 798 + VB + VS

Mbr 71

				2626		2644	
1	2	3a	3b	4	5	4	5
0,0	60	Finnentrop	0,0		11.22		
1,4		⌒					
2,1	50	⌒					
	60	Heggen, Hp	2,4	×	25		
7,6		⌘ ⌒					
	40						
8,4		Attendorn	8,4	11.32	33		
	60						
11,6		E ⌒					
		Kraghammer	11,8	37	38		
		Listerscheid, Hp	13,8	×	41		
	80	Hohenhagen, Hp	15,9	×	44		
		Sondern	18,0	47	51		
		Eichhagen, Hp	19,8	×	53		
21,0							
21,6			21,6				
21,3	70		21,3				
23,6		Olpe	23,6	11.58	12.02		17.18
73,6			73,6				

Noch:			2626		2644		
1	2	3a	3b	4	5	4	5
23,6	40	Olpe	23,6	11.58	12.02		17.18
73,6			73,6				
73,4	60	A () Eichen, Hst	68,9	×	08	×	24
68,8							
66,3	50	E ()					
	40						
65,8	50	Drolshagen () ⌘	65,8	12.12	13	17.28	28
64,5							
		Hützemert, Hp	63,8	16	16	32	32
	55	▽ Pernze, Hp	60,0	×	22	×	37
		Wiedenest	58,3	24	25	39	40
57,8	60						
55,4							
	50	Bergneustadt ()	54,8	29	31	44	45
52,7	40	Oberderschlag, Hp ⌘	52,7	×	34	×	48
		Derschlag	51,6	36	38	50	50
51,0	60	A ()					
49,0		E ()					
48,5	50	Niederseßmar	48,5	43	45	55	56
48,0	40	A					
	50	⌘ E ()					
45,9	40	Dieringhausen	45,1	49	53	18.01	18.10
44,4		A					
40,5	70	E ()					
39,2	40	Osberghausen	39,7	59	59	16	17
38,1	50	()					
		Ründeroth	37,3	13.02	13.03	20	23
	55	▽					
		()					
33,1	40	E () (Gl 2) Engelskirchen	32,4	13.09	13.09	18.29	18.29

		Noch:		2626		2644	
1	2	3a	3b	4	5	4	5
32,0	40	Engelskirchen A (Gl 2)	32,4	13.09	13.09	18.29	18.29
28,9	55						
20,8	60	Ehreshoven E	27,1		15		35
20,5	50	Overath A	20,5 24,4	22	23	42	42
24,4							
24,0							
	60	⌘ Honrath, Hp	20,3	27	28	47	47
19,6	65						
17,0	60	Hoffnungsthal ⌘ E	15,9	33	33	52	52
15,1	40						
14,4	70	Rösrath	14,4	36	36	55	59
13,1							
	75	Porz-Königsforst	10,2	41	41	19.04	19.05
4,8		Porz-Heumar	5,8	45	48	10	14
	60	⌘ (BD-Grenze)	3,4				
4,1							
	75	Abzw Vingst	1,5		52		18
0,0		Köln-Kalk	0,0	55	56	20	21
2,4			2,4				
1,9		▽ SBk 662	1,3				
	60	Köln-Deutz	0,0	59	14.00	24	25
0,0			0,0				
1,2		SBk 56.19 oder 56.20	1,2				
0,6							
	30	Köln Hbf E Köln Betr Bf	0,0 -1,0	14.03 14.11	14.08	19.28 19.38	19.34

N 2642 S (30,1) 2. Klasse
Finnentrop—Olpe—Dieringhausen—Köln Hbf

— Verkehrt nur im Sommerabschnitt —

Tfz 211

Last 150 t

Mbr 71

		Noch:		2642			
1	2	3a	3b	4	5	4	5
0,0	60	Finnentrop ⌒	0,0		19.20		
1,4							
2,1	50	⌒					
		Heggen, Hp	2,4				
	60	⌘ ⌒					
7,6							
8,4	40	Attendorn	8,4	19.30	31		
	60	E ⌒					
11,6		Kraghammer	11,8	35	35		
		Listerscheid, Hp	13,8	38	38		
	80	Hohenhagen, Hp	15,9	41	42		
		Sondern	18,0	45	49		
		Eichhagen, Hp	19,8	52	52		
21,0							
21,6			21,6				
21,3	70		21,3				
23,6		Olpe	23,6	19.57	20.00		
73,6			73,6				

		Noch:		2642			
1	2	3a	3b	4	5	4	5
23,6		Olpe	23,6	19.57	20.00		
73,6	40		73,6				
73,4	60	A (
68,8		Eichen, Hst	68,9	20.05	06		
66,3	50	E (
	40						
65,8		Drolshagen	65,8	10	11		
	50	(
64,5		α					
		Hützemert, Hp	63,8	14	14		
	55	▽					
		Pernze, Hp	60,0	19	20		
		Wiedenest	58,3	22	23		
57,8		A					
55,4	60						
		Bergneustadt	54,8	27	28		
	50	(
52,7		Oberderschlag, Hp	52,7	31	31		
	40	α					
		Derschlag	51,6	33	34		
51,0		A (
49,0	60	E (
48,5	50	Niederseßmar	48,5	39	40		
48,0	40	A					
	50	α					
45,9		E (
	40	Dieringhausen	45,1	45	51		
44,4		A					
40,5	70	E (
	40						
		Osberghausen	39,7	57	58		
39,2		(
38,1	50						
		Ründeroth	37,3	21.01	21.02		
		▽					
	55	(
33,1		E ((Gl 2)					
	40	Engelskirchen	32,4	21.08	21.08		

			2642				
1	2	3a	3b	4	5	4	5
	40	Engelskirchen A (Gl 2)	32,4			21.08	21.08
32,0	55						
28,9	60	Ehreshoven E	27,1				14
20,8	50	Overath A	20,5			21	22
20,5			24,4				
24,4							
24,0	60	⌘ Honrath, Hp	20,3			27	27
19,6	65						
17,0	60	Hoffnungsthal, Hst ⌘ E	15,9			33	34
15,1	40	Rösrath	14,4			37	38
14,4	70	Porz-Königsforst	10,2			43	44
13,1	75	Porz-Heumar	5,8			49	56
4,8	60	⌘ (BD-Grenze)	3,4				
4,1	75	Abzw Vingst	1,5				22.01
0,0		Köln-Kalk	0,0			22.03	06
2,4		▽ SBk 662	2,4				
1,9	60	Köln-Deutz	0,0			10	10
0,0		SBk 56.19 oder 56.20	1,2				
1,2		⌘					
0,6	30	Köln Hbf E	0,0			22.13	22.22
		Köln Betr Bf	-1,0			22.25	