

Wuppertal-Oberbarmen/Lenep – Radevormwald/Wipperfürth – Oberbrügge

Die Strecke im Überblick:

Letzte Kursbuchnummer:	403
Frühere Kursbuchnummern:	148k,204,206c, 228n, 228r, 228q, 229b, 228a,
Spurweite:	1435 mm
Streckenlänge:	
Lenep – Krebsöge – Wt-Raenthal	20,8 km
Krebsöge – Anschlag	18,8 km
Oberbrügge - Wipperfürth	19,2 km
Größte Neigung:	1:40
Kleinster Bogenhalbmesser:	180 m

Bahnhofsgebäude: (Remscheid)-Lenep / Wuppertal-Oberbarmen, Wuppertal-Beyenburg, Dahlerau, Dahlhausen, Krebsöge, Bergerhof, Radevormwald, Hahnenberg, Schwenke / Wipperfürth, Wasserfuhr, Kupferberg, Anschlag, Halver, Vollme-Ehringhausen, Oberbrügge

Betriebsstellen:

Reihenfolge entspricht den Bauabschnitten und damit der offiziellen Kilometrierung

Km	Bezeichnung	Bemerkungen
0,0	(Remscheid-)Lenep	
4,0	Wassermühle Hp	vom 15.01.1888 bis 1925
5,4	Krebsöge	ab 28.05.1972 Haltestelle unbesetzt
6,2	Wilhelmsthal Hp	ab 01. Juli 1888
7,9	Dahlhausen (Wupper)	ab 28.05.1872 Haltestelle unbesetzt
9,3	Dahlerau	ab 1980 unbesetzt
12,6	Remlingrade Hp	
14,4	Wuppertal-Beyenburg	ab 1980 unbesetzt
18,4	Wuppertal-Laaken Hp	ab 1953
19,3	Wuppertal-Oehde Hp	
20,8	Wuppertal-Raenthal	Abzweigstelle
(22,3)	Wuppertal-Oberbarmen, ehem. Barmen-Rittershausen	
0,0	Krebsöge	ab 28.05.1972 Haltestelle unbesetzt
2,4	Kräwinklerbrücke	ab 30.05.1976 unbesetzt
5,1	Heide Hp	ab 1891
6,5	Bergerhof Hp	
7,5	Radevormwald Am Kreuz Hp	ab Mai 1952
8,4	Radevormwald	ab 30.05.1976 betrieblich unbesetzt
11,3	Hahnenberg	ab 1935 betrieblich unbesetzt
14,6	Schwenke	ab 1935 betrieblich unbesetzt
18,8	Anschlag	ab Dez. 1962 unbesetzt
0,0	Oberbrügge	ab ca. 1960 Abzweigstelle zeitw. besetzt, ab Juni 1973 keine Reisezughalte mehr, ab Juni 1983 bis 2012 unbesetzte Ausweichanschlussstelle
2,5	Vollme-Ehringhausen	ab 1957 zeitweise unbesetzt ab 02.10.1960 unbesetzt
6,6	Halver	ab 01.06.1976 unbesetzt
9,4	Anschlag	ab 02.10.1960 unbesetzt
12,6	Kupferberg (Rhld.)	ab ca. 1935 betrieblich unbesetzt
15,2	Wasserfuhr	ab ca. 1935 betrieblich unbesetzt
19,2	Wipperfürth	ab 01.06.1986 unbesetzt

Kurzchronik:

21.05.1883:	Preußisches Gesetz für den Bau und Betrieb der Strecke Lenep – Krebsöge – Dahlerau dsgl. Dahlerau – Barmen-Rittershausen
04.04.1884	Eröffnung Lenep – Krebsöge
01.03.1886	Preußisches Gesetz für den Bau und Betrieb Krebsöge - Radevormwald
19.04.1886	Eröffnung Krebsöge - Dahlerau
01.12.1886	Eröffnung Dahlerau - Beyenburg
01.11.1888	Eröffnung Beyenburg – Barmen-Rittershausen
02.09.1889	Eröffnung Krebsöge - Radevormwald für GV
01.11.1889	Eröffnung Krebsöge – Radevormwald für PV
01.02.1890	Preußisches Gesetz für den Bau und Betrieb Radevormwald – Anschlag und Oberbrügge – Anschlag - Wipperfürth
25.06.1904	Eröffnung der Strecke Oberbrügge – Radevormwald/Wipperfürth
01.07.1910	Inbetriebnahme des zweiten Gleises zwischen Brügge (Westf.) und Oberbrügge
30.11.1926	Einstellung des PV Lenep - Krebsöge
23.05.1954	Auflösung des Betriebsamtes Brügge (Westf.)
01.06.1954	Umwandlung des Bw Brügge (Westf.) in eine Außenstelle des Bw Hagen Gbf.
22.05.1955	Einstellung Gesamtverkehr Lenep - Krebsöge
01.01.1957	Einstellung des durchgehenden Güterverkehrs zwischen Halver und Anschlag
28.09.1958	Auflösung der Bw-Außenstelle Brügge (Westf.)
31.05.1959	Stilllegung des zweiten Gleises Brügge (Westf.)
ca. 1960	- Oberbrügge und anschließender Abbau
01.10.1960	Einstellung des Gesamtverkehrs zwischen Wipperfürth und Anschlag
1961	Abbau des Gleises Wipperfürth - Anschlag
31.05.1964	Einstellung des Personenverkehrs zwischen Radevormwald und Oberbrügge und des Gesamtverkehrs zw. Anschlag und Halver
29.09.1968	Einstellung des Gesamtverkehrs zwischen Radevormwald und Anschlag
28.05.1971	Tragisches Unglück bei Dahlerau
1972	Abbau des Gleises zwischen Radevormwald und Halver,
1972	Die Bahnhöfe Wt.-Beyenburg und Dahlerau erhalten Ausfahrtsignale
28.05.1976	Einstellung des Personenzugverkehrs zwischen Radevormwald und Krebsöge
28.12.1979	Einstellung des Personenzugverkehrs zwischen Krebsöge und Wuppertal-Oberbarmen
26.09.1980	Einstellung des Gesamtverkehrs zwischen Radevormwald und Dahlhausen
25.01.1982	Beginn des Abbaus der Gleise von Radevormwald bis Wilhelmsthal
26.07.1989	Einstellung des Gesamtverkehrs zwischen Dahlhausen und Wuppertal-Beyenburg
31.07.1995	Einstellung des Gesamtverkehrs zwischen Oberbrügge und Halver